



UNBeATABLE ACCESSORIES

Wip-Techno Package
 Dengan kemasan spesial, *The All New BeAT-FL* tentu dengan *Wip-Techno Accessories* yang tersedia dalam pilihan warna yang ada.

Visor
 Dengan desain yang sangat menarik dan bahan yang sangat kuat, visor ini akan membuat tampilan Anda lebih keren.

Air Cleaner Garnish
 Sebagai pelengkap dari tampilan motor, *Air Cleaner Garnish* ini akan membuat tampilan motor Anda lebih keren.

Muffler Cover Garnish
 Sebagai pelengkap dari tampilan motor, *Muffler Cover Garnish* ini akan membuat tampilan motor Anda lebih keren.

Rubber Step Floor
 Sebagai pelengkap dari tampilan motor, *Rubber Step Floor* ini akan membuat tampilan motor Anda lebih keren.

UNBeATABLE FEATURES

Aktivitas kamu semakin nyaman dengan fitur-fitur keren dan canggih. *The All New BeAT-FL*.

Box Multi Fungsi (Convenient Box)
 Tempat menyimpan barang-barangmu. Lebih praktis & mudah dijangkau.

Tempat Duduk Bergeser (Pull Double Seat)
 Momen santai dengan keluarga atau temanmu. Lebih nyaman & santai.

Panel Motor Indicator Panel
 Desain lebih modern untuk mengetahui kecepatan, suhu, tekanan oli, dan lain-lain. Lebih akurat & lebih mudah dilihat.

Penutup Samping Otomatis (Side Stand Switch)
 Menutupi kaki dapat dilakukan saat parkir. Lebih aman & lebih mudah.

Pijakan Kaki Luar (Spacious Step Floor)
 Ruang pijakan kaki dengan lebih luas, lebih nyaman & lebih aman.

Rem Kanvas Bergeser (Secure Key Starter)
 Desain pengaman bergeser. Kunci dan rem lebih aman untuk pengendara.

Tutup Pengaman Rem (Brake Lock)
 Menutupi rem belakang saat parkir. Lebih aman & lebih mudah.



UNBeATABLE

DESIGN

Inilah skuter matik injeksi generasi terbaru, **The All New BeAT-FL**.
Tampil dengan desain serba baru, makin canggih, performa
bertenaga & lebih irit, teknologi injeksi Honda PGM-FI.
Siap jadikanmu trendsetter dan idola anak muda.

UNBeATABLE

PERFORMANCE



5x
LEBIH BESAR

Bahan bakar hanya 11.2 Liter
(B-BOK 11.2 Liter)

Bahan bakar yang hemat, hematnya 5x lebih
banyak untuk memutar roda Honda BeAT-FL.



Sistem Rembi Brake
(COMBI BRAKE SYSTEM)

Mengaplikasikan rem jebak semakin mudah. Cukup tarik kas rem
M, rem depan dan belakang akan berfungsi dengan tepat.

**Desain Body Ramping
& Striping Keren**

Keperluan anda dengan desain body
yang lebih aeris & compact.

PGM-FI

Mesin **110cc**
Dengan **PGM-FI**

Honda PGM-FI, pelopor teknologi injeksi di Indonesia.
Bukan hanya hemat, irit, dan nyaman, tapi juga
mudahnya teknologi injeksi terbaik yang pernah
terjadi di Indonesia.





Hebat



- Performa lebih bertenaga teknologi MaxxGP.
- Pedagog teknologi injeksi di Indonesia.
- Lebih ramah lingkungan.

Acceleration 0-100 m:

13.1 SEC

Percepatan dari start pertama

Top Speed:

91 KM/H

Percepatan dari start pertama

Hemat



- Garansi 5 tahun atau 50.000 km* untuk komponen PGM-FI.
- **30% LEBIH IRIT** (Dengan injeksi sanggih) menghasilkan pembakar BBM terbaik di dunia untuk pembakaran sempurna.
- Perawatan lebih hemat (Komponen injeksi tidak perlu perawatan berkala).

*Waktu penggantian oli berkala standar.

Fuel Consumption
58 KM/L

Perkotaan KEJ 90/2

5

**30%
LEBIH IRIT**

LINCAH

IRIT

Mudah

- 14.000 Sengket AHASS & UMLIM Seng PGM-FI.
- Servis Mudah & Praktis.
- Asuransi dengan Premium.



THE ALL NEW BEAT-FL UNBEATABLE YOU!

Awali hari baru bersama **The All New BeAT-FL**.
Maklukkan dengan teknologi dan fitur tercanggih
di kelasnya menggunakan teknologi injeksi Honda PGM-FI
145 cc dengan tenaga listrik 11,2 kW yang didukung
khusus untuk gaya berkendara modern dan better anak muda.

**MOVE FORWARD
WITH A NEW TREND**



Variants

The All New BeAT-FL CBS



Techno White



Hard Rock Black



Electric Red



Thrive Blue



Seductive Orange

The All New BeAT-FL East Wheel



Techno White



Hard Rock Black



Electric Red



Green Blue



Dazzle Green



Seductive Orange

The All New BeAT-FL Spoke Wheel



Techno White



Hard Rock Black



Electric Red

SPECIFICATION*

MESIN

Tipe Mesin	4-Langkah, OHV, pendinginan dengan hawa
Diameter x Panjang	58 x 55 mm
Volume Langkai	135 cc
Perbandingan Kompresi	9.2 : 1
Gaya Maksimum	6.27 kW (8.52 PS) / 8,000 rpm
Torsi Maksimum	8.65 Nm (6.28 kgf-m) / 6,100 rpm
Taru Maksimum	Obor, semprotan, tipe timing
Kopling	Pedal & mekanik
Starter	NGK CR9EA-9, DENSO UJ19P9
Baki	Injeksi PGM-FI
Sistem Bahan Bakar	

RANGKA & RAKI RAKI

Tipe Rangka	Tubing Pengecoran
Tipe Suspensi Depan	Teknik
Tipe Suspensi Belakang	Longgar ayun dengan pendulum kopak kantung
Ukuran Roda Depan	48mm - 14 M/C 48P
Ukuran Roda Belakang	48mm - 14 M/C 48P
Roda Depan	Eksentrik & dengan rem cakram
Roda Belakang	Rem cakram
Sistem Cengkaman	Suspensi Taper 12 mm CW
	Control Blade 17 mm CBS

DIMENSI & BERAT

Panjang x Lebar x Tinggi	1,862 x 675 x 1,012 mm
Jarak Sumbu Roda	1,255 mm
Jarak Tenggol ke Tanah	146 mm
Bebas Kering	85 kg

KAPASITAS

Kapasitas Tangki	3.7 liter
Kapasitas Minyak Pelumas	0.8 liter pada penggantian periodik
Tipe Pelumas	Demarex, V-Motor
Sistem Pengisian	Kulit Transistor, Baterai
Kapasitas	Baterai 12V-3Ah (Tipe AH)

*Dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

