

CBR
150R



HONDA
One HEART.



www.hondacengkareng.com

LIVE TO RACE



PERFORMA BALAP KELAS DUNIA!

Detak jantung berpacu semakin kencang seiring deru mesin. Sensasi melaju membelah angin dengan lekuk aerodinamis. Adrenalin tinggi untuk melahap tiap tikungan dengan stabilitas sempurna. Terlahir dari sirkuit balap, Honda CBR 150R siap melesat bersama Anda.



**DOHC 150cc
ENGINE WITH PGM-FI**

Mesin dengan standar EURO 2, menghasilkan performa yang optimal, responsif, dan emisi yang ramah lingkungan.



**LIQUID COOLED
RADIATOR**

Mempertahankan suhu yang konsisten di seluruh bagian mesin, sehingga mesin lebih bertenaga, efisien, dan tahan lama.



**TWIN TUBE
DIAMOND FRAME**

Rangka Polygon yang ringan dan kokoh hasil rancangan CAD (Computer Aided Design), menunjang kelincahan dan kestabilan saat berkendara.



X-TREME RED



NIGHT BLACK



SPORTY RWB

SPEKIFIKASI

Panjang x Lebar x Tinggi (mm)	1.977 x 701 x 1.130
Jarak Sumbu Roda (mm)	1.310
Jarak Terendah ke Tanah (mm)	190
Ketinggian Tempat Duduk (mm)	797
Berat Kosong (kg)	138
Radius Putar Minimum (mm)	2.400
Tipe Mesin	CS150RE, Pendingin Cairan, 4-Langkah, DOHC, Silinder Tunggal
Sistem Pendinginan	Pendingin Cairan (Radiator) dengan Kipas Elektrik
Sistem Suplai Bahan Bakar Injeksi	(PGM-FI/Programmed Fuel Injection)
Volume Langkah (cm ³)	149,4
Diameter x Langkah (mm)	63,5 x 47,2
Perbandingan Kompresi	11,0 : 1
Daya Maksimum	13,1 kW/ 10.500 rpm
Torsi Maksimum	26,66 Nm/ 8.500 rpm
Tipe Starter	Elektrik Starter
Tipe Pengapian	Full Transisterized
Kapasitas Minyak Pelumas	1,0 Liter pada Penggantian Periodik
Kapasitas Tangki Bahan Bakar (l)	13,1
Tipe Kopling	Manual, Wet Multiplate with Coil Springs
Tipe Transmisi	6 Kecepatan
Pola Pengoperan Gigi	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
Rasio Perpindahan Gigi	Gigi 1 3,083 Gigi 2 1,941 Gigi 3 1,500 Gigi 4 1,227 Gigi 5 1,041 Gigi 6 0,923
Rasio Reduksi Gigi	Primer, Sekunder 3,260/2,866
Sudut Caster/ Trail (mm)	25°00' / 90
Ukuran Ban	Depan 100/80 - 17M/C 52P Belakang 130/70 - 17M/C 62P
Tipe Rem	Depan Cakram Hidrolik, dengan Piston Ganda Belakang Cakram Hidrolik, dengan Piston Tunggal
Tipe Suspensi	Depan Teleskopik Belakang Tunggal (Monoshock)
Tipe Rangka	Twin Tube Diamond



Gunakan selalu helm, pasang tali pengikat dan kencangkan secara benar.



Gunakan jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.



Pakailah celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk kestabilan saat kaki berpijak.

Cara perawatan yang aman:

- Gunakan selalu Honda Genuine Parts, suku cadang asli sepeda motor Honda, yang didistribusikan oleh PT Astra Honda Motor.
- Lakukan perawatan teratur di bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS).



add us on:
f welovehonda Indonesia

follow us on:
B welovehonda

welovehonda.com



DEALER