

NOTHING COMES CLOSE



www.hondacengkareng.com

**ALL NEW
CBR 250R**

ALL NEW CBR 250R



WHITE RACING

BLACK KNIGHT

REPSOL EDITION

RED PASSION

SPECIFICATION

Nama Model	CBR250R
Tipe Model	Honda MC41
Panjang x Lebar x Tinggi (mm)	2.035 x 720 x 1.125
Jarak Sumbu Roda (mm)	1.370
Jarak Terendah ke Tanah (mm)	145
Ketinggian Tempat Duduk (mm)	780
Berat Kosong (kg)	161 (tipe STD) / 165 (tipe C-ABS)
Kapasitas Penumpang (orang)	2
Radius Putar Minimum (m)	2,5
Tipe Rangka	Pola Berlian (Diamond) Teleskopik
Type Suspensi	Depan: Teleskopik Belakang: Lengkung (Sistem Suspensi Pro-Link)
Ukuran Ban	Depan: 110/70-17M/C (Tubeless) Belakang: 140/70-17M/C (Tubeless)
Tipe Rem	Depan: Cakram Hidrolik Belakang: Cakram Hidrolik
Kapasitas Tangki Bahan Bakar (liter)	13
Tipe Mesin	CS250RE, 4 Langkah, DOHC, Silinder Tunggal
Sistem Pendinginan	Pendinginan Cairan (Radiator)
Sistem Suplai Bahan Bakar	Programmed Fuel Injection (PGM-FI)
Diameter x Langkah (mm)	76,0 x 55,0
Volume Langkah (cc)	249
Perbandingan Kompresi	10,7 : 1
Tipe Pelumasan	Wet Sump
Kapasitas Minyak Pelumas Mesin	1,8
Tipe Kopling	Wet Multiplate with Coll Springs
Tipe Transmisi	Constant Mesh 6-Speed Return
Pola Perpindahan Gigi	7-N-2-3-4-5-6
Rasio Perpindahan Gigi	Gigi 1: 3,333 Gigi 2: 2,118 Gigi 3: 1,571 Gigi 4: 1,304 Gigi 5: 1,115 Gigi 6: 0,963
Rasio Reduksi Gigi (Primer, Sekunder)	2,808/ 2,714
Sudut Caster/ Trail (mm)	25° 00' / 95
Tipe Starter	Starter Elektrik
Tipe Pengapian	Full-Transistor Battery Ignition

**Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu*



Sporty Full Fairing

Menampilkan desain generasi terbaru Honda yang dirancang dari bentuk dinamis dan sporti berdasarkan "Mass Centralization Form" guna memberikan handling sempurna serta tampilan yang mewah.



Combined ABS (C-ABS Type Only)

Merupakan penggabungan sistem Combi Brake dengan sistem ABS, dimana apabila pedal rem kaki ditekan, maka sistem ABS akan bekerja pada roda depan dan belakang secara proporsional, sedangkan apabila tuas rem tangan ditekan, maka sistem ABS akan bekerja pada roda depan saja.



Liquid-Cooled 250cc DOHC 4 Valve

Mesin Honda 250cc, 6 kelemparan, DOHC, 4-Valve dengan Programmed Fuel Injection (PGM-FI) menghasilkan performa mesin optimal, akselerasi responsif, hemat bahan bakar, dan ramah lingkungan.



Pro-link Rear Suspension

Sistem suspensi Pro-link memungkinkan guncangan pada tempat duduk terasa lebih lembut melalui mekanisme kerja yang lebih progresif dan memiliki kemampuan yang tinggi dalam menyesuaikan diri dengan berbagai kondisi jalan.



Sporty Muffler Design

Desain knalpot berbentuk poligonil dilengkapi peredam khusus dan dibuat dari bahan baja stainless berwarna hitam disertai pelindung panas berwarna hitam.



Digital Speedometer

Hadir dengan indikator LCD berwarna biru futuristik menampilkan informasi yang lengkap, termasuk kecepatan, temperatur mesin, bahan bakar, jam, odometer, dan tripmeter dengan jelas.



Gunakan selalu helm, pasang tali pengikat dan kencangkan secara benar.



Gunakan jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.



Pakalah celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk ketabilan saat kaki berjalan.

Cara perawatan yang aman:

- Periksa tinggi permukaan oli dan gunakan selalu AHM Oil.
- Periksa rem dan tekanan udara ban.
- Gunakan selalu Honda Genuine Parts, suku cadang asli seperti motor Honda, yang didistribusikan oleh PT Astra Honda Motor.
- Lakukan perawatan teratur di Bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS).



DEALER