



www.hondacengkarend.com

PCX 150

*My Journey
My Signature*

New Honda PCX 150

My Journey
My Signature

www.hondacengkareng.com

Announcing The New Essence of Joyful Ride

Pengalaman berkendara yang mengagumkan berawal di sini. Nikmati sensasi teknologi terdepan skuter matik global kelas dunia dengan pesona desain yang mewah. Semua Anda dapatkan hanya di PCX 150.





1



*Design to admire
ride to inspire*

3



4



1

ALL-IN-ONE DUAL
GRAND HEADLIGHT
WITH POSITION LAMP

Lampu depan ganda berpadu dengan lampu senja, menyatu dengan bodi untuk kenyamanan ekstra berkendara saat malam, ditambah dengan fitur AHO (Automatic Headlight On), lampu utama otomatis menyala saat mesin dihidupkan dengan penerangan lebih stabil.

2

14 INCHES
ALLOY WHEELS

Berkendara dengan transmisi otomatis jadi lebih nyaman dengan ban tubeless (tanpa ban dalam) yang dirancang khusus dan lebih lebar.

2

PERFECTLY URBANE

Semakin percaya diri berkendara dengan teknologi kenyamanan dan keselamatan kelas dunia.

3 BODY MOUNT METER SYSTEM

Tampil baru dengan desain ergonomis, mudah dibaca, dan lebih mewah. Panel indikator digital seperti kokpit yang dilengkapi fitur lampu indikator stand-by mesin (idling stop system), anti theft alarm dan ODO meter.

4 TAIL LIGHT WITH SEPERATE WINKER

Efek pencahayaan jadi lebih terang dengan lampu belakang ganda - sein terpisah yang lebih stylish.





INDULGENT FEATURES

Kenyamanan berkendara yang tak tertandingi dan berkelas.

*Capture
the atmosphere
and attitude
of urban spirit.*



1



2



3



4



1

SIT-IN RIDING POSITION

Posisi duduk yang memanjakan pengendara saat berkendara karena dirancang secara ergonomis dengan pijakan jok dan kaki yang lebih lebar.

2

CONSOLE BOX

Kotak konsol di sebelah kiri membuat penyimpanan barang jadi mudah dijangkau serta lebih aman karena dilengkapi penutup.

4

SMART CONTROLLER SWITCH

Membuka jok dan menutup tangki bensin jadi lebih praktis - semudah menekan sakelar otomatis.

3

FUEL TANK POSITION

Mengisi bensin tanpa harus turun dari kendaraan.

5

LUGGAGE BOX

Bagasi berkapasitas 25 liter di bawah jok, lega untuk menyimpan helm full-face dan barang bawaan lainnya.

PGM-FI
FUEL INJECTION



PGM-FI (Programmed Fuel Injection) mengoptimalkan performa berkendara sekaligus menghemat konsumsi BBM serta memenuhi Standar Emisi Eropa (EURO 3).

KEUNGGULAN PGM-FI



Kecerdasan sensor O₂ dan catalytic converter mampu menekan emisi hingga 30%, sesuai dengan standar regulasi EURO 3.



Mengendalikan komposisi optimal antara pasokan bahan bakar dan udara untuk menghasilkan pembakaran yang lebih efisien.



Pilihan mesin keprograman untuk alokasi yang lebih responsif. Teknologi serupa juga digunakan pada motor juara MotoGP.



Kecanggihan teknologi PGM-FI membuat mesin mudah dihidupkan dalam segala kondisi suhu udara, ketinggian dan permukaan laut dan bahan semesta lama tidak dihidupkan sekalipun.



Perawatan berkala semakin mudah di semua Bengkel Resmi Honda seluruh Indonesia.



Garansi komponen PGM-FI selama 5 tahun atau 50.000 km* (mana yang tercapai lebih dulu).

*Tergantung ketentuan bengkel

STATE of THE ART TECHNOLOGY

Perpaduan inovasi dan teknologi mesin terbaru untuk sensasi berkendara mengagumkan dan ramah lingkungan bagi pribadi matang nan elegan.

www.hondacengkareng.com



IDLING STOP SYSTEM 1-2

Terinspirasi dari inovasi sistem teknologi motor besar yang dirancang untuk mengurangi emisi dan menghemat bahan bakar. Secara otomatis, idling stop system mematikan mesin sementara saat motor berhenti lebih dari 3 detik* dan menyala kembali sesuai keinginan secara otomatis.

*pengendara masih dalam posisi duduk di atas jok.

Sangat hemat BBM 50,7 km/liter*

*Dengan mengaktifkan idling stop system.
Tipe dan warna Honda sesuai standar ECE/EMEC.

Performa tinggi sesuai NF EN-146

Kapasitas penyimpanan besar mendukung jarak lebih panjang.
Memanfaatkan idling stop system, alternator/baterai dan sistem pendingin.



INTRODUCING
NEW ENGINE
150 cc



Mesin canggih Honda kelas dunia dengan eSP, menerapkan teknologi minim gesekan, efisiensi sistem pendinginan mesin dan sistem transmisi untuk performa terbaik di kelasnya, dengan konsumsi bahan bakar yang lebih efisien.

LOW FRICTION TECHNOLOGY

Penggunaan teknologi minim gesekan mampu meningkatkan performa mesin secara maksimal, namunirit bahan bakar, dengan menggunakan komponen seperti Roller-Type Rocker Arm, Offset Cylinder, Spiny Sleeve dan Light Weight Piston.

RUANG BAKAR LEBIH KOMPAK

Ruang pembakaran lebih kompak menghasilkan torsi maksimal, serta rancangan air intake baru untuk aliran masuk campuran bahan bakar dan udara yang makin sempurna.

SISTEM PENDINGIN TERBAIK

Mengadopsi Radiator-Core yang lebih banyak, serta desain kipas CVT turbo untuk pendinginan transmisi yang cepat dan optimal.



ALTERNATOR / STARTER 3

EXQUISITE SAFETY DEVICE

Mengadopsi teknologi terdepan, menjadikan pengalaman berkendara lebih nyaman dan aman.

www.hondacengkareng.com



1

2

3

4

5

www.hondacengkareng.com

1

3-POTS HYDRAULIC COMBINED BRAKE SYSTEM

Meningkatkan kestabilan,
kemudahan dan kenyamanan
dalam pengereman.

2

GRAND FRONT-REAR SHOCK ABSORBER

Meredam getaran secara aktif untuk
keseimbangan berkendara di semua
kondisi jalan.

3

ANTI-THEFT ALARM SYSTEM

Lampu dan bunyi alarm otomatis
menyala saat motor berpindah atau
getaran terdeteksi. Dilengkapi
dengan remote control.

4

KEY SHUTTER

Sistem pengunci ganda dengan tuas
bermagnet menjadikan perlindungan
ekstra dari resiko pencurian.

5

SIDE STAND SWITCH

Mencegah mesin menyala saat
standar samping masih dalam
posisi turun.



A Pleasure Ride for
Self-Assured Man



*Express the whole emotion and value that conveys:
self-achievement, precision, control and pride*

www.hondacengkareng.com





GLAMOUR WHITE



LUXURY RED



PRESTIGE BLACK

www.hondacengkareng.com

Specification

Panjang x lebar x tinggi	1.917 x 738 x 1.094 mm
Jarak sumbu roda	1.315 mm
Jarak lantai ke tanah	140 mm
Berat kosong	129 kg
Tipe rangka	Tulang punggung
Tipe suspensi depan	Teleskopik
Tipe suspensi belakang	Lengan ayun dengan pembeda ketup ganda
Ukuran ban depan	90/90 - 14 MMC 48P (Tanpa ban dalam)
Ukuran ban belakang	100/90 - 14 MMC 57P (Tanpa ban dalam)
Rem depan	Catram hidraulik, dengan tiga piston
Rem belakang	Trandol
Sistem pengereman	Combo Brake System
Kapasitas tangki bahan bakar	5,9 liter
Sistem bahan bakar	Injeksi (PGI) - FI
Tipe mesin	4 langkah SOHC
Sistem pendinginan	Pendinginan dengan cairan (Water-cool)
Diameter x panjang	58,0 x 57,9 mm
Volumen tangkai	152,9 cc
Perbandingan kompresi	10,6 : 1
Daya maksimum	9,67 kW (13,1 PS) / 8.500 rpm
Torsi maksimum	13,1 Nm (1,34 kgm) / 5.500 rpm
Kapasitas minyak pelumas mesin	0,8 liter pada pengisian periodik
Kapling	Oronats, semitriggal, tipe kering
Transmisi	Oronats, V-Matic
Starter	Elektrik dengan sistem ACC Starter
AKI	12 V - 5 Ah (tipe MF)
Baterai	NGK CR7EA-9
Sistem pengisian	Full Transistorized, Baterai
Lampu depan	12V - 30W x 2 (Low), 35W x 2 (High)
Lampu sein	12V - 5W x 2

*Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu

PCX 150

My Journey
My Signature



CARA PERAWATAN YANG AMAN

- Lakukan perawatan motor sesuai dengan jadwal perawatan berkala di bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS) yang direkomendasikan.*
- Gunakan selalu Honda Genuine Parts, suku cadang asli seperti motor Honda, yang didistribusikan oleh PT Astra Honda Motor.
- Ikut tabul di buku servis



Pakai selalu helm, pasang tali pengikat dan kecapkan dengan benar.



Pakai selalu jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.



Pakai selalu celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk kestabilan saat kaki bergesek.

we love honda.com

f we love honda indonesia

we love honda

Dibuatkan oleh
AHM
PT Astra Honda Motor

DEALER

PCX 150

www.hondacengkareng.com

My Journey

My Signature