

MASUKI ERA BARU DENGAN
THE ALL NEW HONDA

VARIO 125
TECHNO PCMS



HONDA
One HEART.

www.hondacengkareng.com

I'M VARIO 125
RIDE THE FUTURE

I'M VARIO 125

RIDE THE FUTURE

INILAH DEFINISI BARU KESEMPURNAAN BERKENDARA SKUTER MATIK

Danarata
VJ DANIEL

www.hondacengkareng.com



VARIO 125
TECHNO
PRO

I'M VARIO 125

RIDE THE FUTURE

INILAH DEFINISI BARU KESEMPURNAAN BERKENDARA SKUTER MATIK

www.hondacengkareng.com

VARIO 125
TECHNO PCMS

Agnes Monica

AGNES MONICA

DESAIN TERBAIK

Revolusi Desain Terbaik Yang Sensasional

Kini hadir dengan terobosan lekuk agresif dilengkapi striping baru yang lebih sporty dan stylish, memberikan sensasi gaya revolusioner untuk Anda tampil memukau dimana saja kapan saja.

FRONT METER



Konfirmasi panel analog dan digital berlatar belakang hitam, menonjolkan detail di dalamnya.

LAMPU DOTAR GANES



Desain lampu Dotar Ganes LED yang lebih tajam dan berkesan.

LAMPU BELAKANG AGRESIF



Tampilan baru fender lampu stop dan sein belakang yang mengkilap dan tajam.

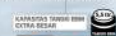
FITUR TERBAIK

Trendsetter Skuter Matik Untuk Kenyamanan Sempurna

The All New Honda Vario 125 PGM-FI hadir dengan fitur-fitur matik unggulan yang terus menjadi trendsetter di kelasnya.



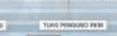
Bagus sebagai teman perjalanan harian Anda, respon tanggapannya.



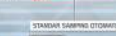
Kapasitas tangki lebih besar, lebih banyak bahan bakar yang tersedia untuk perjalanan jauh, tanpa harus sering mengisi bahan bakar.



Kombinasi kunci kontak dengan panel instrumen yang terintegrasi dengan sempurna, memudahkan Anda berkendara.



Berkendara sebagai diri sendiri, dengan kontrol yang lebih intuitif, lebih mudah dan nyaman, serta parkir yang lebih mudah di tempat.



Desain klasik line dirayakan saat standar samping kanan pindah ke standar samping kiri, lebih mudah dan nyaman, serta parkir yang lebih mudah di tempat.



Menggunakan kombinasi pengoperasian rem, dengan rem baru, lebih mudah dan nyaman, serta parkir yang lebih mudah di tempat.



Lampu utama dengan desain yang lebih modern, lebih mudah dan nyaman, serta parkir yang lebih mudah di tempat.



Tampilan rumah penyimpanan barang yang lebih modern, lebih mudah dan nyaman, serta parkir yang lebih mudah di tempat.

PERFORMA TERBAIK

Dengan Kesempurnaan Teknologi Canggih

Skuter matik 125cc dengan eSP (Enhanced Smart Power), mesin terbaru inovasi Honda berpendingin cairan yang menerapkan terobosan teknologi terintegrasi dan ACS starter.

TENAGA SEMPURNA DENGAN KECEPATAN LEBIH DARI 96 KM/JAM*, AKSELERASI RESPONSIF 200 METER DALAM 12,8 DETIK*, IRTI BAHAN BAKAR.

*Menggunakan data uji performa

Sumber: R & D Honda

MESIN CANGGIH HONDA KELAS DUNIA

eSP menerapkan teknologi minim gesekan, efisiensi sistem pendinginan mesin dan sistem transmisi untuk performa terbaik di kelasnya.



125



LOW FRICTION TECHNOLOGY

Penggunaan teknologi minim gesekan mampu meningkatkan performa mesin secara maksimal, namun irit bahan bakar, dengan menggunakan komponen seperti Roller-Type Rocker Arm, Offset Cylinder, Sprocket Sleeve dan Light Weight Piston.

ACS STARTER

Teknologi canggih yang memberikan kemudahan dalam menghidupkan mesin tanpa sukar.

Sistem Starter ACS



RUANG BAKAR LEBIH KOMPAK

Ruang pembakaran lebih kompak menghasilkan torsi maksimal, serta rancangan air intake baru untuk aliran masuk campuran bahan bakar dan udara yang lebih sempurna.

SISTEM PENDINGIN TERBAIK

Mengadopsi Radiator-Core yang lebih banyak, didukung desain perputar baru untuk efisiensi sistem pendinginan radiator serta desain kipas CVT untuk pendinginan transmisi yang tepat dan optimal.

TEKNOLOGI INJEKSI HONDA PGM-FI

Ini adalah skuter matik paling irit di kelasnya dengan teknologi injeksi Honda PGM-FI yang menghasilkan emisi ramah lingkungan sesuai regulasi EURO 3 sebagai wujud kepedulian dan cinta Honda untuk Indonesia yang lebih baik.



Paling irit di kelasnya
52,1 km/liter*
*Metode ECE R40





TECHNO 125
CB



Vigor Black



Bionic Red



Onyx Violet



Razor White

TECHNO 125
CB



Sonic White Blue



Titanium Black



Nitric Orange



Lunar Red



Swift White Silver

SPESIFIKASI

TECHNO

MESIN

Tipe mesin

Diameter x Panjang
Volume Langkah
Perbandingan Kompresi
Daya Maksimum
Torsi Maksimum
Kopling
Starters
Busi
Sistem Bahan Bakar

4 langkah, SOHC pendinginan
dengan cairan
52,4 x 57,9 mm
124,8 cc
11,0 : 1
11,5 PS / 8500 rpm
1,1 kgf.m / 5000 rpm
Otomatis, sentrifugal, tipe kering
Pedal dan elektrik
NGK U22EPR-9, NGK CPR7EA-9
injeksi (PGM-FI)

KAPASITAS

Kapasitas Tangki
Kapasitas Minyak Pelumas
Transmisi
Kapasitas
Sistem Pengapian

5,5 liter bahan bakar
0,8 liter pada penggantian periodik
Otomatis, V-Matic
Baterai 12 V - 5 Ah (tipe MF)
Full Transistorize, Baterai

CB

4 langkah, SOHC pendinginan
dengan cairan
52,4 x 57,9 mm
124,8 cc
11,0 : 1
11,5 PS / 8500 rpm
1,1 kgf.m / 5000 rpm
Otomatis, sentrifugal, tipe kering
Pedal dan elektrik
NGK U22EPR-9, NGK CPR7EA-9
injeksi (PGM-FI)

5,5 liter bahan bakar
0,8 liter pada penggantian periodik
Otomatis, V-Matic
Baterai 12 V - 5 Ah (tipe MF)
Full Transistorize, Baterai

DIMENSI & BERAT

Panjang x Lebar x Tinggi
Jarak Sumbu Roda
Jarak Tawaran ke Tanah
Berat Kosong

1.919 x 689 x 1.103 mm
1.201 mm
128 mm
112 kg

RANGKA & KAKI KAKI

Tipe Rangka
Tipe Suspensi Depan
Tipe Suspensi Belakang

Tulang Punggung
Teleskopik
Lengan ayun dengan
shockbreaker tunggal
80/90 - 14 M/C 40P
90/90 - 14 M/C 46P
Cakram hidrolik, dengan piston
tunggal
Trond
Standar

Rem Belakang
Sistem Pengapian

Tulang Punggung
Teleskopik
Lengan ayun dengan
shockbreaker tunggal
80/90 - 14 M/C 40P
90/90 - 14 M/C 46P
Cakram hidrolik, dengan piston
tunggal
Trond
Combi Brake System (CBS)



Data spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu karena kami selalu berusaha dari waktu ke waktu untuk meningkatkan mutu sepeda motor Honda agar menjadi lebih baik.



Gunakan selalu helm, pasang tali pengikat dan kengangan secara benar.
Gunakan jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.
Pakailah celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk keselamatan saat kaki bergerak.

Cara perawatan yang aman:

- Periksa tingkat permukaan oli dan gunakan selalu API SAE 100.
- Periksa rem dan tekanan udara ban.
- Gunakan selalu Honda Genuine Parts, selalu sadang alat sepeda motor Honda, yang dikawatirkan oleh PT Astra Honda Motor.
- Lakukan pemeriksaan standar di bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS).



Honda Customer Care
500-989
0811-9-500-989
customer.care@honda.com
www.astra-honda.com

